

## D.1.0.2-A TECHNICKÁ ZPRÁVA BOURACÍCH PRACÍ

### Seznam příloh:

- |             |                                       |
|-------------|---------------------------------------|
| D.1.0.2 - A | TECHNICKÁ ZPRÁVA BOURACÍCH PRACÍ      |
| D.1.0.2 - 1 | SITUAČNÍ VÝKRES BOURACÍCH PRACÍ SO 02 |

### **Stávající stav**

Staveniště se nachází v části statutárního města Ústí nad Labem v ul. Žukovova. Staveniště je tvořeno asfaltovou vozovkou a chodníkem z asfaltu a místy betonové dlažby.

Dešťové vody, jsou svedeny z oblasti do stávajících dešťových vpustí, které budou přemístěny dle nově navržené dispozice ulice.

Uliční prostor je neuspořádaný. Vozovka je ve špatném technickém stavu, a to platí i pro neuspořádané šířky chodníku. V této ulici se nachází převážně bytové jednotky občanů města.

Šířky vozovky na několika místech je nepřehledná. Nejsou vyhrazena místa na parkování vozidel.

### **Přípravné práce**

V rámci přípravy staveniště bude stavba a hranice staveniště polohově a výškově geodeticky vytyčena. Tato kontrola bude probíhat za účasti TDI a zhotovitele.

Kontrola vytyčení stavby a její schválení bude provedena před zahájením stavebních prací.

Projektant upozorňuje, že hranice KN zobrazené v situacích mohou být nepřesné! Proto je třeba hranice staveniště a především hranice pozemků, které nejsou dotčeny stavbou vytyčit geodeticky před zahájením prací!

Případné odchylky od projektu budou na místě upraveny.

### **Stavební objekty komunikací:**

Na požadavcích investora jsou stavební práce rozděleny do tří stavebních objektů:

**SO 01 – Revitalizace ulice od železničního přejezdu k ulici Truhlářova**

**SO 02 – Revitalizace ulice od křižovatky Žukovova / Truhlářova po ulici Karla IV.**

### **Kácení**

V rámci rekonstrukce nedojde k žádnému kácení stávajících vzrostlých stromů.

Pouze se přesadí některé keřové rostliny viz. situace bouracích prací.

### **Sejmutí drnu a ornice**

Sejmutí drnu a ornice bude provedeno v tl. 0,15m. Ornice bude zpětně použita k sadovým úpravám při dokončení stavby.

**Bourání a odstranění povrchů**

Dojde k vybourání asfaltových ploch dle situačního výkresu. Vytrhání betonových a kamenných obrubníků, vyndání zámkové dlažby, asfaltu.

Plocha staveniště bude srovnána do požadovaného tvaru.

Dojde odbagrování stávajících vrstev o cca 650mm.

V celé části uličního prostoru se uvažuje provedení kompletní nové konstrukce vozovky, dojde k vybourání všech vrstev stávající komunikace. Při vybourávání stávající konstrukce se uvažují tyto tloušťky:

- asfaltové vrstvy 0,08m – 0,11m
- podkladní vrstvy z penetračního makadamu tl. 0,08m – 0,15m
- štěrkopísky v tl. 0,09m až 0,2m

V místech budoucích nových vrstev komunikace dojde k zemním pracím o tl. cca 0,65m.

Zemina bude odtěžena a odvezena k tomu určenou skládku.

Bourací a zemní práce budou prováděny postupně podle etap dle zhotovitele.

**Asfalty**

Po provedení pracovních řezů v asfaltových konstrukcích bude provedeno vybourání asfaltových vrstev dle situace. Vybourané asfalty budou odvezeny na skládku k tomu určenou.

**Obrubníky**

Stávající betonové obrubníky budou vybourány a odvezeny na skládku k tomu určenou.

**Betonová dlažba a ostatní bet. plochy**

Stávající betonová dlažba či litá betonová plocha bude vybourána a odvezena na skládku k tomu určenou.

### **SDZ**

Bude odstraněno včetně vybourání základových patek sloupků. SDZ, které bude zpětně použito v rámci stavby bude uloženo na staveništi.

Ostatní bude odvezeno do skladu investora (Statutární město Ústí nad Labem).

Sloupky, pokud budou v pořádku, budou zpětně použity. Betony budou odvezeny na skládku k tomu určenou.

### **Uliční vpusti**

Stávající zděné uliční vpusti se vybourají, nově se vyzdí, upraví výškově a polohově s novým povrchem a provede se jejich revize.

Připojení na kanalizaci se provede novým potrubím.

### **Veřejné osvětlení**

V rámci rekonstrukce se odstraní stávající lampy VO viz. výkres.

Zároveň se odstraní stávající metalické vedení VO.

### **Ostatní IS**

Veškeré inženýrské sítě musí zůstat nedotčeny, při zahájení stavebních prací je nutno tyto inženýrské sítě vytyčit a přizvat zástupce jednotlivých správců inženýrských sítí.